

Tsz.: 23 / 1 / 2015. / U



**NYÍREGYHÁZA MEGYEI JOGÚ VÁROS
ÖNKORMÁNYZATA**

4400 Nyíregyháza Kossuth tér 1. sz.

**NYÍREGYHÁZA – SÓSTÓGYÓGYFÜRDŐ
MAGDOLNA – ANNA – BORBÁLA – KRISZTINA utcák
ÚTÉPÍTÉS TERVE**

ENGEDÉLYEZÉSI TERVDOKUMENTÁCIÓ

C Í M L A P

Nyíregyháza , 2015. október hó

Tsz.: 23 / 1 / 2015. / U



**NYÍREGYHÁZA MEGYEI JOGÚ VÁROS
ÖNKORMÁNYZATA**

4400 Nyíregyháza Kossuth tér 1. sz.

**NYÍREGYHÁZA – SÓSTÓGYÓGYFÜRDŐ
MAGDOLNA – ANNA – BORBÁLA – KRISZTINA utcák
ÚTÉPÍTÉS TERVE**

ENGEDÉLYEZÉSI TERVDOKUMENTÁCIÓ

ALÁÍRÓ-LAP

Felelős tervező :

.....
Orosz Tamás
Kamarai regsz.: KÉ-K / 15-0041

Nyíregyháza , 2015. október hó

.....
Orosz Tamás
ügyvezető igazgató

Tsz.: 23 / 1 / 2015. / U

**NYÍREGYHÁZA MEGYEI JOGÚ VÁROS
ÖNKORMÁNYZATA**

4400 Nyíregyháza Kossuth tér 1. sz.

**NYÍREGYHÁZA – SÓSTÓGYÓGYFÜRDŐ
MAGDOLNA – ANNA – BORBÁLA – KRISZTINA utcák
ÚTÉPÍTÉS TERVE****ENGEDÉLYEZÉSI TERVDOKUMENTÁCIÓ****TARTALOMJEGYZÉK**Terviratok :

Címlap – Aláíró-lap
Tartalomjegyzék
Tervezői nyilatkozatok
Műszaki leírás
Egyeztetési jegyzőkönyvek

Műszaki tervek :

A – 1	Átnézeti helyszínrajz	1:4000
B – 1	Bontási terv	1:500
U – 1	Útépítés helyszínrajza	1:500
U – 2/1	Hossz-szelvény – Borbála – Krisztina utca	1:50 ; 1:500
U – 2/2	Hossz-szelvény – Anna - Magdolna utca	1:50 ; 1:500
U – 3	Keresztszelvények	1:50
U – 4	Mintakeresztszelvények	1:50
U – 5	Végleges forgalomszabályozás terve	1:500
F – 1	Építés alatti forgalomkorlátozás	1:500

Nyíregyháza , 2015. október hó

Tsz.: 23 / 1 / 2015. / U

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Felelős tervező :

Neve : Orosz Tamás
Címe : 4400 Nyíregyháza Óz köz 13. sz.
Jogosultság száma : KÉ-K / 15-0041

A tervezéshez szükséges érvényes jogosultsággal rendelkezem .

Tervezett létesítmény :

Belterületi út – lakó-pihenő övezet terve

Építtető és Beruházó neve , címe :

Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata
4400 Nyíregyháza Kossuth tér 1. sz.

Tervezett elosztóvezeték építési tevékenység helye :

**Nyíregyháza – Sóstógyógyfürdő : Borbála u. – 15714 ; Anna utca – 15699 ; 15723 ;
Magdolina u. – 15700 ; 15707 ; 15731/3 ; Krisztina u. – 15742 ;**

Alulírott, mint tervező kijelentem, hogy a tervezett létesítmény műszaki megoldása megfelel a vonatkozó jogszabályoknak, az általános érvényű és eseti előírásoknak – azon belül a környezetvédelmi előírásoknak-, élet- és balesetvédelmi előírásoknak, valamint a jogerős építési engedélyben leírtaknak. A tervezésnél figyelembe vettük az alábbiakat: a Tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló - 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról, az OTSZ kiadásáról .

A fenti tárgyú, fenti helyre és fenti megbízónak (építtetőnek) tervezett létesítmény terveit az általános érvényű hatósági előírásokat - ezeken belül az 1997. Évi LXXVIII. Törvény az épített környezet alakításáról és védelméről, a 312/2012. (XI. 8.) Korm. rend. és a 37/2007. (XII. 13.) ÖTM rendeletek, a 253/1997. (XII. 20.) Kormányrendelet az országos településrendezési és építési követelményekről (OTÉK), munkavédelmi követelményeket és a közmű és útépitési rendeletek, szabályzatok, országos és ágazati (szakmai) szabványok /MSZ/, valamint a műszaki előírásokat betartva készítettem el.

- A tervezett létesítmény repülőterétől , annak fel- és leszállóhelyétől számított 4 km-es távolságon kívül kerül elhelyezésre
- A tervezett létesítmény termőföldet nem érint
- A létesítmény honvédelmi vagy katonai célú létesítmény működési vagy védőterületét nem érinti
- A tervezett nyomvonal a Szabályozási Tervvel nem ellentétes

A tervezett műszaki megoldások megfelelnek az ÚME (Útügyi Műszaki Előírások), valamint az 55/2011. (X. 24.) NFM rendelet előírásainak.

A betervezett építési termékek megfelelnek a vonatkozó előírásoknak .

A tárgyi létesítmény tervezésére a fenti Mérnök Kamarai szám alapján jogosult vagyok.

TERVEZŐI MUNKAVÉDELMI NYILATKOZAT

A munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. Tv. és a végrehajtásáról szóló 5/1993. (XII. 26.) MÜM rendelet valamint a 4/2002. (II. 20.) SzCsM – EÜM rendelet alapján kijelentjük, hogy a tárgyi munka kiviteli és engedélyes tervdokumentációját a létesítményre, valamint az üzemeltetésre vonatkozó, tervezéskor érvényben lévő jogszabályok, szabványok, szabályzatok, és egyéb hatósági előírások figyelembe vételével készítettük el.

A tervezett műszaki megoldás megfelel az Etv. 31. § (2) bekezdés c.) –h) pontjaiban meghatározott követelményeknek .

TERVEZŐI TŰZVÉDELMI NYILATKOZAT

Alulírott, tervező kijelentem, hogy a tervezett létesítmény műszaki megoldásai megfelelnek a vonatkozó jogszabályoknak, az általános érvényű és eseti előírásoknak . A tervezésnél figyelembe vettük az alábbiakat: a Tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló 28/2011. (XI. 6.) BM rendeletet az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról.

A terv műszaki megoldásai megfelelnek a :

- 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzatának
- 253/1997.(XII. 20.) Kormány rendelettel kiadott OTÉK előírásai és a módosítására kiadott Kormány rendeletek

TERVEZŐI KÖRNYEZETVÉDELMI NYILATKOZAT

Az engedélyes és kiviteli tervek készítésénél az alábbi rendeletek , előírások vonatkozó fejezteit tartottuk be :

- 1995. évi LIII. Tv. – A környezet védelmének általános szabályairól
- 1991. évi XX. Tv. – A helyi önkormányzatok és szerveik , a köztársasági megbízottak , valamint egyes centrális alárendeltségű szervek feladat és hatásköréről
- 21/1970. (VI. 21.) Kormány rendelet : A fák védelméről és annak módosítására kiadott 128/1999. (VIII. 13.) Kormány rendelet
- 98/2001. (VI. 15.) Kormány r. – A veszélyes hulladékkal kapcsolatos tevékenység végzésének feltételeiről
- 1995. évi LVII. Tv. – A vízgazdálkodásról és az ezt módosító 2007. évi LXXXII. Tv. és CXLIX tv.
- 21/2001. (II. 14.) Kormány r. - A levegő tisztaságának védelméről
- 284/2007. (X. 29.) Kormány rendelet – a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól

Táj és természetvédelem:

Az építési munka sem táj, sem természetvédelmi területet nem érint.

A tervezési terület **vízbázis védelmi védettség** alatt áll.

A tervezett létesítmény környezetében

- Helyi védettségű természeti érték
- Érzékeny Természeti Terület
- Természetvédelmi oltalom alatt álló terület nem található.

Nyíregyháza , 2015. október hó

.....
Orosz Tamás
felelős tervező

Tsz.: 23 / 1 / 2015. / U



NYÍREGYHÁZA MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

4400 Nyíregyháza Kossuth tér 1. sz.

NYÍREGYHÁZA – SÓSTÓGYÓGYFÜRDŐ MAGDOLNA – ANNA – BORBÁLA – KRISZTINA utcák ÚTÉPÍTÉS TERVE

ENGEDÉLYEZÉSI TERVDOKUMENTÁCIÓ

MŰSZAKI LEÍRÁS

1. ELŐZMÉNYEK

A "Lakóutcák útfejlesztése 2016-ra" közbeszerzési eljárás során Társaságunk kapott megbízást a Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzatától . A kiírás szerinti II. rész tervezési munkáit – Nyíregyháza - Sóstógyógyfürdő lakóutcák munkarészt kell elkészíteni – **útépítés** és hozzá kapcsolódva a **csapadékvíz-elvezetéssel** .

Az érintett lakóutcák területén jelenleg nincs kiépítve szilárd útburkolat , csak útalap . A csapadékvíz-elvezetés sem megoldott . Az utcák területén szórt útalap található . A Borbála utcához kapcsolódó kis utcák az ellenkező irányba lejtnek erőteljesen . A Borbála utcára merőleges lakó utak mind zsákutcák és a végfronton is lakóépülettel záródnak .

A területre vonatkozóan a közműegyeztetéseket lefolytattuk .

Az érintett szakaszra vonatkozóan az érintett közműszolgáltatóktól megkértük az üzemelő vezetékek nyilvántartási adatait . A közműgazdától az általuk megadott részletességgel és pontossággal tüntettük fel a közművek nyomvonalát a tervlapokon és ezek figyelembe vételével határoztuk meg a tervezett létesítményeket .

A terület jellemzőinek ismertetése :

- ✓ sűrű beépítés
- ✓ csapadék főgyűjtő nem található a közelben
- ✓ változatos domborzat
- ✓ A területen vízvezeték , szennyvíz gravitációs és nyomóvezeték , középnomású gázelosztó vezeték, távközlési és TV kábel üzemel .

A tervezés során a Földhivatali állapotot vettük figyelembe .

Az Önkormányzat által átadott tervezési diszpozíciót megismertük és az érvényben lévő Szabályozási terv adatait a tervezés során felhasználtuk, az útépítési tervekbe beépítettük.

A tervezés során a Megbízóval történt egyeztetéseket, műszaki változtatási javaslatokat figyelembe vettük.

2. MEGLÉVŐ ÁLLAPOT

A tervezéssel érintett terület Nyíregyháza, belterületén Venyige utcából nyíló utcatömb. Az utcatömb 4 utcát foglal magába. Borbála, Anna, Krisztina és Magdolna utcák. Mindegyik utcában meglévő útalap található és a csapadékvíz elvezetés részben megoldott, mivel helyenként víznyelőrácscsal ellátott szikkasztó kút található.

Több helyen a lakosok kiépítették a kapubejárójukat és járdát is építettek.

Az Anna, Magdolna és Krisztina utcák zsákutcák és kétirányú forgalmat bonyolítanak le. A forgalmi rendet táblák nem szabályozzák.

3. A TERVEZÉS TÁRGYÁNAK LEÍRÁSA

Nyíregyháza, Borbála, Anna, Magdolna és Krisztina utcák útépítés és csapadékvíz elvezetés építés engedélyezési terve.

4. TERVEZÉSI PARAMÉTEREK

Tervezési adatok:

- | | |
|-----------------------------------|---|
| - Útkategória: | Belterületi önkormányzati út, B. VI. d.
Lakó-pihenő övezet |
| - Tervezési sebesség: | 20 km/h |
| - Forgalmi sávok száma: | 2 |
| - Forgalmi sáv szélessége: | 2,50 m |
| - Padka szélessége: | 1,00 - 1,00 m |
| - Koronaszélesség: | 7,00 m |
| - Rézsűhajlás: | 1:1 |
| - Autóbusz megállóhely távolsága: | 600 m |
| - Gépjármű forgalom óracúcs: | <150 jármű/óra (55 ingatlan) |

5. TERVEZŐI DÖNTÉSEK, JAVASLATOK INDOKLÁSA

A tervezési szakaszon a meglévő felszín feletti, felszín alatti közművek és a meglévő kiépített járdák és kapubejárók meghatározták a pálya tervezett helyét és a pálya magassági szintjét.

A kialakult pálya hosszirányú és keresztirányú lejtése a tervezett víznyelőkhöz vezeti a csapadékvizet. A csapadékvíz zárt rendszeren keresztül a végleges befogadóba kerül.

Az utcákban a telekhatárok közötti távolság nem teszi lehetővé a szabványos méretű járda kiépítését, valamint az utcákban átmenő forgalom nincs, ezért az utcákban „lakó pihenő övezetet” terveztünk bevezetni.

A Borbála utca kezdő szelvényében burkolatszint emelést terveztünk megvalósítani, melynek érdekében keresztirányban „K” szegély épül majd.

A térkő burkolat megtámasztását a burkolatszéleknél szintén „K” szegéllyel terveztük megoldani.

A területen lakó pihenő övezet kijelölését terveztük az alábbi indokokkal:

- o Az úthálózat jól elkülöníthető a környező úthálózattól,
- o A térség átmenő forgalmát az övezetet határoló utak le tudják vezetni,
- o Az övezeten keresztül nem halad forgalmi és gyűjtőút,
- o Az övezeten tömegközlekedési járat nem halad keresztül,
- o A célforgalom csak az ott lakók és pihenők érdekeit szolgálja,
- o Az övezeten belül nincs nagy forgalmat vonzó létesítmény,
- o Az övezet egységes, összefüggő lakó-üdülő területet alkot,
- o A terület legnagyobb kiterjedése nem haladja meg az 1000 m-t,
- o Az övezet egy útvonalon be- és kilépő forgalma nem haladja meg a 150 jármű/óra csúcsóra forgalmat,
- o A határoló útvonalon lévő tömegközlekedési megállóhely 600 m gyaloglási távolságra található,
- o A haladás gépjárművel az övezetben nem haladja meg az 500 m-t.

Az útszakasz leírása

A tervezett út kezdő szelvénye csatlakozik a Venyige utca kiépített útburkolatának a végéhez. Ezen a helyen kereszt irányban burkolatszint emelést terveztünk megépíteni „K” szegéllyel.

A szegély vonalában kihelyezésre kerülnek a „Lakó-pihenő övezet” kezdetét és végét jelző táblák.

A tervezett pályát térkő burkolattal terveztük, amit minden oldalról szegéllyel terveztünk megtámasztani.

Borbála utca

A Borbála utca a kezdő és végszelvények között jobboldali esésű és 5,00 m széles burkolatú. A jobb oldalra „K” vízelvezető és járható szegélyt terveztünk, mely hosszirányba a tervezett víznyelőkhöz vezet el a csapadékvizet.

Mindkét oldalra 1-1 m nemesített padkát terveztünk.

A korona 7,00 m széles, így a kétirányú forgalom lebonyolítására alkalmas.

A 0+060 km szelvényben bal és jobboldalon az Anna utca csatlakozik. A csatlakozásban a lekerekítő ívek 6,0 m sugarúak.

A 0+124 km szelvényben bal és jobboldalon a Magdolna utca csatlakozik. A csatlakozásban a lekerekítő ívek 6,0 m sugarúak.

A 0+190 km végszelvényben a Krisztina utca tengelyéhez csatlakozik. A csatlakozásban a lekerekítő ívek 6,0 m sugarúak.

A Borbála utca 7. sz. előtti kiemelt szegélyhez szintbeli csatlakozását is terveztük, így azt nem terveztük elbontani.

Anna utca

Az Anna utca 0+052 km szelvényel csatlakozik a tervezett Borbála utca tengelyéhez. A 0+000 km kezdőszelvényben a zsákutca vége található. A 0+105 km végszelvényben csatlakozik a Magdolna (15700 hrsz.) utca tervezett tengelyéhez.

Az Anna utca a kezdő és a végszelvények között 5,00 m széles burkolatú. A 0+000-0+052 km szelvények között a tervezett pálya jobboldalára, a 0+052-0+105 km szelvények között a tervezett pálya bal oldalára „K” vízelvezető és járható szegélyt terveztünk, mely hosszirányba a tervezett víznyelőkhöz vezet el a csapadékvizet.

Mindkét oldalra 1-1 m szélességű nemesített padkát terveztünk.

A korona 7,00 m széles, így a kétirányú forgalom lebonyolítására alkalmas.

A tervezett pálya szintjét és keresztirányú esését úgy alakítottuk ki, hogy a már meglévő kiépített kapubejárók szintjéhez szintben csatlakozás biztosított legyen.

Magdolna utca

A Magdolna utca 0+053 km szelvényel csatlakozik a tervezett Borbála utca tengelyéhez. A 0+000 km kezdőszelvényben a zsákutca vége található, mely szintben csatlakozik a már meglévő térkő burkolathoz. A 0+106 km végszelvényben csatlakozik a Magdolna (15700 hrsz.) utca tervezett tengelyéhez.

A Magdolna utca a kezdő és végszelvények között 5,00 m széles burkolatú. A kezdő és végszelvények között a tervezett pálya jobboldalára „K” vízelvezető és járható szegélyt terveztünk, mely hosszirányba a tervezett víznyelőkhöz vezet el a csapadékvizet.

Mindkét oldalra 1-1 m szélességű nemesített padkát terveztünk.

A korona 7,00 m széles, így a kétirányú forgalom lebonyolítására alkalmas.

A tervezett pálya szintjét és keresztirányú esését úgy alakítottuk ki, hogy a már meglévő kiépített kapubejárók szintjéhez szintben csatlakozzon.

Magdolna (15700 hrsz.) utca

Ez az útszakasz a tervezési terület Keleti oldalán, É-D-i irányban fekszik. A 0+000 km szelvény a zsákutca végén helyezkedik el, ahol szintben a meglévő kapubejáróhoz csatlakozik.

A Magdolna utca a kezdő és végszelvények között 3,50 m széles burkolatú. A kezdő és végszelvények között a tervezett pálya jobboldalára „K” vízelvezető és járható szegélyt terveztünk, mely mellett gép-

járművel is járható teherbírású (min 1,0 m széles) járda burkolatot terveztünk. A tervezett pálya baloldali esése a tervezett kiemelt szegélyhez vezet a csapadékvizet, mely hosszirányba a tervezett víznyelőkhöz vezet el.

A 0+030 km szelvényben baloldalon csatlakozik az Anna utca tervezett tengelye. A lekerekítő ívek 4 m sugarúak.

A 24. sz. ingatlan pincegarázs lejárójánál a tervezett „K” szegélyt megszakítjuk, a tervezett útburkolat széle a lejáró beton burkolatától 6 cm-rel alacsonyabban épül. Így a tervezett 6 cm kiállású járda szintben csatlakozni fog. A gyalogosok részére a burkolaton optikai vezetősávok terveztünk felfesteni, mely a lejárót kikerülve a járdára visszavezeti őket.

A 0+095 km szelvényben a baloldalon csatlakozik a Magdolna utca tervezett tengelye. A lekerekítő ívek 4,0 m sugarúak.

A járda a 20. házszámú mélygarázs lejárójánál véget ér. A tervezett pályaszint a meglévő kapubejáró szintekhez szintben csatlakozik.

Az utca telekhatárok közötti távolsága egyirányú forgalom kialakítását tette lehetővé (Anna utca felől a Magdolna utca irányába).

Krisztina utca

A tervezett útburkolat szelvényezése a 15739 hrsz-ú ingatlan Ny-i telekhatár vonalában 0+000 km szelvényel kezdődik. A 0+050 km szelvényben a jobb oldalon a Borbála utca végszelvénye csatlakozik. A lekerekítő ívek 6,0 m sugarúak.

A 0+133 km végszelvény a 15749/4 hrsz-ú ingatlan K-i telekhatárának vonalában található.

A Krisztina utca a kezdő és végszelvények között 5,00 m széles burkolatú. A kezdő és végszelvények között a tervezett pálya baloldalára „K” vízvezető és járható szegélyt terveztünk, mely hosszirányba a tervezett víznyelőkhöz vezet el a csapadékvizet.

Mindkét oldalra 1-1 m nemesített padkát terveztünk.

A korona 7,00 m széles, így a kétirányú forgalom lebonyolítására alkalmas.

A tervezett pálya szintjét és keresztirányú esését úgy alakítottuk ki, hogy a már meglévő kiépített kapubejárók szintjéhez szintben csatlakozzon.

A burkolatba eső tűzcsapot a burkolaton kívülre (oldalakadály távolságon túl) át kell helyezni. Az elzáró szerelvények és egyéb aknák fedlapját szintbe kell helyezni.

6. TERÜLETRENDEZÉSI ÉS TELEPÜLÉSRENDEZÉSI TERV

A tervezés során figyelembe vettük a tervezési területre vonatkozó területrendezési és településrendezési terveket.

7. HELYI ÉPÍTÉSI SZABÁLYZAT

A tervezés során figyelembe vettük a tervezési területre vonatkozó helyi építési szabályzatot, mellyel a tervezett létesítmény összhangban készült el.

8. VÍZSZINTES VONALVEZETÉS

A tervezett létesítmény vízszintes vonalvezetését az építési helyszínrajz ábrázolja.

Borbála utca:

Szelvény		vonaltípus	R	lh	Th	alfa
kezdet	vége					
0+000,00	0+116,33	Egyenes				
0+116,33	0+133,83	Egyenes				
0+133,83	0+190,00	Egyenes				

Anna utca:

Szelvény		vonaltípus	R	lh	Th	alfa
kezdet	vége					
0+000,00	0+052,00	Egyenes				

0+052,00	0+105,00	Egyenes				
----------	-----------------	---------	--	--	--	--

Magdolna utca:

Szelvény		vonaltípus	R	lh	Th	alfa
kezdeté	vége					
0+000,00	0+053,00	Egyenes				
0+053,00	0+106,00	Egyenes				

Magdolna (15700 hrsz.) utca:

Szelvény		vonaltípus	R	lh	Th	alfa
kezdeté	vége					
0+000,00	0+030,40	Egyenes				
0+030,40	0+094,53	Egyenes				
0+094,53	0+110,00	Egyenes				

Krisztina utca:

Szelvény		vonaltípus	R	lh	Th	alfa
kezdeté	vége					
0+000,00	0+097,40	Egyenes				
0+097,40	0+133,00	Egyenes				

9. MAGASSÁGI VONALVEZETÉS

A tervezett létesítmény magassági vonalvezetés szempontjából dombvidéki jellegű. A meglévő terepviszonyokat figyelembe véve alakítottuk ki a tervezett út pályaszintjét, valamint úgy, hogy burkolat víztelenítése megoldott legyen.

Hosszirányú lejtés adatait a hossz-szelvények tartalmazzák.

10. FORGALMI VIZSGÁLATOK, FORGALMI TERVEZÉS

A tervezett létesítmények zsákutca jellegű úthálózat. A meglévő adottságok lehetővé tették a lakópihenő övezet bevezetését, mivel átmenő fogalom nincs.

A Magdolna (15700 hrsz.) utca egyirányú forgalmú kialakítását a telekhatárok közötti távolság határozta meg.

11. KERESZTSZELVÉNYI KIALAKÍTÁS, FÖLDMŰ, PÁLYASZERKEZET

A pálya alatti földmű teherbíró képessége olyan legyen, hogy az elbírja az építési forgalmat is. A földmű felső felületén legalább 40 MN/m² teherbírás biztosítása szükséges.

A pályaszerkezet tervezésénél nemcsak a teherbírás és a szerkezeti vastagság, hanem a megfelelő fagyállóság, vízvezetés és egyenletes, szilárd és sima, kis gördülési ellenállású járőfelület kialakítása a célunk.

A pályaszerkezet megépítésének feltétele az előírt tömörségű úttükör, illetve kötő vagy térfogatváltozó talaj esetén a megfelelő ágyazat kialakítása. Az alapréteg és kopóréteg (burkolat) vastagsága a felhasznált építőanyagok beépíthetőségére előírt vastagság értékeitől függ. A pályaszerkezet hajlékony, félmerev, illetve merev lehet.

Méretezési szempontok:

Alapadat, hogy a földmű felső felületén legalább 40 MN/m² teherbírást biztosítani tudunk.

Helyi, bontott anyag felhasználását nem tervezzük.

Tervezett pályaszerkezet folyópályán

Vastagság	Szerkezeti réteg
8,0 cm	Térkő + ágyazat
20 cm	Ckt útalap
20 cm	Homokoskavics ágyazat

A burkolatot baloldali 2,5 %, a földpadkát 5% lejtésűre kell kialakítani.

A padka rendezését nemesített anyag (zúzottkő) felhasználásával kell megoldani, legalább TRy 95 %-os tömörségi fokra kell tömöríteni.

12. EGYÉB CSATLAKOZÁSOK, KERESZTEZÉSEK

A tervezett létesítmény egyéb csomópontot, útlejárót, párhuzamos utat, szerviz utat nem érint.

13. KAPUBEJÁRÓK

A tervezett létesítmény kapubejárók kiépítését nem érinti. A meglévő kapubejárók a tervezett pályához szintbeli csatlakozását a beruházás terhére megoldottuk.

14. MŰTÁRGYAK

A tervezési szakaszon nem érintünk műtárgyat.

15. KÖRNYEZETVÉDELEM

Az építési fázis légszennyező hatása csekély, az emberi egészséget, az élővilág fajait, a területhasználat lehetőségeit nem veszélyezteti.

Az építési munkák csupán rövid ideig és nem jelentős mértékben terhelik a települési környezetet.

Felszín alatti vizek:

A tervezett pályáról lefolyó csapadékvíz a közterületi zárt csapadékvíz-elvezető rendszerbe kerül. A felszín alatti vizek nem károsodnak. Az építési terület vízbázis védelmi területen található.

Levegő:

A forgalom a kiépítést követően nem növekszik számottevően. Jelentősebb átmenő forgalom nem várható a csatlakozó útszakaszok paraméterei, a megközelíthetőség miatt, így a levegőszennyezés sem növekszik.

Föld:

A meglévő útterületeken történik az építés. Az építés alatt kell fokozott figyelmet fordítani a talajszennyezés elkerülésére, az aszfalt-burkolat építése során.

Élővilág, ökoszisztémák:

Természetvédelmi terület, vizes élőhely nincs a kiépítésre kerülő burkolat mellett.

Művi elemek:

Nincs védendő elem.

Települési környezet:

Nincs különösebben védendő épület.

Hulladék elhelyezés:

Hulladék keletkezésére az útépités és az üzemeltetés során egyaránt kell számítani. Be kell tartani a "hulladékgazdálkodásról" szóló 2000. évi XLIII. sz. törvény, a „települési hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről” szóló 213/2001. (XI .14.) Korm. rendelet és a hulladék-lerakásról szóló 20/2006. (IV.5.) KVVM. rendelet előírásait.

Az építés közben keletkező ún. építési maradékok, törmelékek, az útfeltöltés hulladékai a legközelebbi - engedéllyel rendelkező - települési szilárd hulladéklerakóban helyezhetők el.

Az útépitésből kitermelt humuszos termőtalaj felhasználható területek feltöltésére.

A keletkező aszfalthulladékot lehetőleg a Kivitelezőnél, illetve megállapodás esetén a gyártónál kell elhelyezni újrafelhasználásig.

Az üzemeltetés során minimális mennyiségben előforduló kommunális hulladékot az útról és környezetéből az utat üzemeltetőnek kell eltávolítani és a kommunális hulladéklerakóba szállítani.

Veszélyes hulladékok az építés során keletkezhetnek (talajra csöpögő olaj a munkagépekből, olajos rongy, stb.). Az előírások szerint ezeket egymástól elkülönítve, környezetszennyezést kizáró módon kell összegyűjteni, azokról nyilvántartást kell vezetni, elhelyezéséről gondoskodni.

Veszélyes hulladék kezelését, elhelyezését csak arra jogosult, engedéllyel rendelkező cég végezheti.

Veszélyes anyagok:

A járda- kerékpárút használata közben veszélyes anyag nem keletkezik.

Építés közben a munkagépekből olaj kerülhet az útra, vagy a munkaterületre, azt a Kivitelező köteles feltakarítani és veszélyes anyagként kezelni.

Növényzet irtás és telepítés:

A tervezéssel érintett területen növényzet irtásra igen, telepítésére nem kerül sor.

Építés közbeni környezetvédelem:

Az építési fázis hatásai a táj képét érdemben nem befolyásolják.

A munkaterületen, a gépeken karbantartási munkát nem lehet végezni, csak a kivitelező telephelyein.

Szóródó és szennyező anyagot közúton csak ponyvázott gépkocsin szabad szállítani.

A hulladékot minden nap végén össze kell gyűjteni a munkaterületről és a keverőtelepre kell szállítani, deponálni. Amennyiben lehetséges, az összegyűjtött aszfalthulladékot hideg remixként újra kell hasznosítani (pl, párhuzamos földutak helyszíni stabilizációja).

Szemetet, törmelékot olyan lerakóhelyen szabad elhelyezni, amelyről a kivitelező befogadó nyilatkozással rendelkezik. A keletkezett veszélyes hulladék lerakásához szintén az adott lerakóhely befogadó nyilatkozata szükséges. Olyan munkagépet, amelynek üzemanyaga, illetve hidraulika rendszere folyik, üzemeltetni nem szabad!

A gépekből, kocsiból esetlegesen elfolyt olajt, üzemanyagot homokkal le kell fedni, a szennyezett homokot ideiglenes lerakóhelyre - célszerűen a keverőtelepen elkülönített tároló helyre - kell szállítani a keverőtelep területén. Az üzemanyag tárolótereket földgáttal keli körülvenni az esetleges üzemanyag kiömlés szétterjedésének megakadályozására.

A vízvezetést szolgáló árkokat szakaszolhatóvá kell tenni (ledugózás) és ezzel lehet biztosítani, hogy ha vízszennyezés történt, csak kis szakaszok válhassanak szennyezetté. A leszakasztott részen így megindulhat az ártalmatlanítás.

Anyagátrendezés, földmunkák:

Az útalapozáshoz helyi anyag kerül felhasználásra. Ez egyúttal kizárja annak a veszélyét is, hogy a töltésekből szennyezőanyag mosódjon ki a környező területek alapközetébe.

A földmunka akkor lehet jelentős hatótényező, ha magas ökológiai értékű területet, jelentős élőhely illetve lakóterület igénybevételével jár.

Anyagátrendezés, burkolatépítés:

A bitumen kötőanyagú aszfaltokból a csapadékvíz hatására kötőanyag gyakorlatilag nem mosódik ki, szennyeződés nem keletkezik (a bitumen oldhatósága vízben ezredszázalék körül van). Az aszfalt szállítása és terítése magas hőmérsékleten történik, ezért bitumengőzök keletkeznek. A tapasztalatok szerint e gőzök csak zárt térben végzett aszfaltozás esetén érhetnek el olyan koncentrációt (5 mg/m³), amely a helyszínen tartósan jelenlévő emberek (aszfaltozó munkások) egészségét veszélyeztetheti. A bitumengőzöket erős szaghatás jellemzi, azonban nyílt térben, illetve a beépítés viszonylag gyors folyamatában ez a hatás is csak átmeneti kellemetlenséget okozhat a lakóterületeken, ezért a tényező jelentéktelennek értékelhető.

Anyagszállítás (a szállítási útvonalak terhelése):

Az építési területen kívül az aszfalt szállítása forgalomnövekedést okoz. A kivitelezéshez szükséges aszfaltot keverőtelepről szállítják. A technológiai jellemzőknek megfelelően a kivitelezés időszakában óránként mintegy 2-3 tehergépkocsi-forduló jellemzi a szállítást, amely mennyiség nem tekinthető jelentősnek az igénybevett utak forgalma szempontjából.

Környezetszennyező kibocsátások:

Az építés során alkalmazott gépek kipufogó gázokkal, a meleg aszfalt illékony szerves anyagokkal (kipárolgás) a szállítójárművek kenő- és üzemanyag- csöpögéssel terhelhetik az építés fázisában a környezetet. Ezek mértéke azonban még autópályák építése esetében sem okozott ártalmakat, jelen esetben a gépekből eredő szennyezőanyag a tervezett forgalom hasonló kibocsátásainak mértéke alatt marad. Az építési fázis hulladékait csupán az esetlegesen gondatlan kivitelezés, munkavégzés következtében az építési területen visszamaradó eszközök, anyagmaradékok jelenthetik. Az anyagszállítás és a földmunkák - tervezett mennyiségek esetén számottevő porterhelést nem eredményeznek, legfeljebb átmeneti kellemetlenséget okozhatnak a belterületi szakaszon.

Zaj-rezgés:

Az építési terület alapközeete homok/kötött, így a földmunkák során lényeges zajhatással járó műveletekre nem kerül sor. Az anyagszállításból eredő zaj-ill. rezgésterhelés az naponként 2-3 szállítójármű forgalmát figyelembe véve nem jelentős tényező.

Az üzemeltetés során az alábbi hulladékok, vagy annak minősülő anyagok keletkezhetnek:

- kommunális jellegű - zöld szemét, csomagoló anyagok, egyszer használatos termékek
- autógumi, abroncs esetleg fémtárcsa
- olajsűrő
- akkumulátor
- elhagyott, letört fém, üveg és műanyag alkatrészek.

**Az építés során keletkező bontott anyagokat jelen beruházás keretében felhasználni nem szabad!
A kivitelezés közben vezetni kell az építési hulladék tervlapot!**

16. TÁJ- ÉS TERMÉSZETVÉDELEM

A burkolat építése a környezetvédelmi állapotot nem változtatja meg. Jelen terv feladata a burkolat megtervezése, melynek vízelvezetéséről gondoskodtunk, ezzel a minimálisra csökkentve a környezeti ártalmakat.

A terület fejlesztése során hasznos növénykultúrák irtására nincs szükség.

17. HÓFÚVÁS ELLENI VÉDELEM

Belterületen, síkvidéki terepen, abból kismértékben kiemelkedő útburkolat védelmére nem tervezünk hófúvás elleni védelmet. Nincs különösen hófúvás veszélyt előidéző természetes képződmény, vagy mesterséges létesítmény.

18. VÍZELVEZETÉS, CSATORNÁZÁS

A kialakult pálya vízelvezetését a pályán hosszirányú és keresztirányú esése a tervezett víznyelőkhöz vezeti a csapadékvízét. A csapadékvíz zárt rendszeren keresztül a végleges befogadóba kerül. Részletes szakági terv készül.

19. VASÚTI ÉS EGYÉB PÁLYÁKKAL VALÓ KERESZTEZÉS

A tervezett létesítmény vasúti és egyéb pályákkal való keresztezést nem tartalmaz.

20. KÖZMŰKERESZTEZÉSEK, KÖZMŰKIVÁLTÁSOK

Az építés közműveket érint. Kivitelezés megkezdése előtt a közmű tulajdonosoktól a szakfelügyelet biztosítását meg kell rendelni.

A helyszínrajzon felvezetett közművek nyomvonala tájékoztató jellegű!

A közművek közelében 2,0 – 2,0 m-es sávban csak kézi földmunka végezhető!

21. VILÁGÍTÁS

Meglévő közvilágítási található a tervezési szakaszon.

22. ÚTTARTOZÉKOK

Úttartozékot nem terveztünk elhelyezni.

23. BALESETI ADATOK

A tervezett létesítmény tervezéséhez baleseti adatok nem álltak rendelkezésre.

24. EGYÉB LÉTESÍTMÉNYEK

A tervezett létesítmény építéséhez nem tartozik egyéb létesítmény megvalósítása (pihenőhelyek, üzemanyag-töltő állomások, vendéglátó ipari építmények, stb.).

25. TERÜLET IGÉNYBEVÉTEL

A tervezett létesítmény csak a beruházó tulajdonában, kezelésében lévő területen valósul meg – ezért nem készült külön kezelői lehatárolásra vonatkozó munkarész.

26. ÉRINTETT ÉPÜLETEK ÉS EGYÉB LÉTESÍTMÉNYEK

A tervezett létesítmény megvalósítása épületet és egyéb létesítményt nem érint.

27. ÉPÍTÉS ALATTI FORGALOMI REND

Az ideiglenes forgalmkorlátozás eszközeit és jelzéseit az ÚT 2-1.119 sz. "A közutakon folyó munkák elkorlátozásának és ideiglenes forgalomszabályozása" előírásai alapján kell kihelyezni és érvényben tartani. Az elemek leírását az e-UT 04.00.15 „A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzata” (EFSZ, melléklet a 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelethez) műszaki szabályzat és a kapcsolódó e-UT 04.05.11 „A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei”, valamint az e-UT 04.05.12 „Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása” útügyi műszaki előírás szabályozza.

Az elkorlátozott munkaárkot és építési területet éjszaka és korlátozott látási viszonyok esetén borostyánsárga villogóval kell jelezni.

A kiépítést a helyi forgalom fenntartása mellett kell végezni.

A munkát végző kivitelező felelős az út kezelője által meghatározott feltételeknek megfelelően az úton vagy annak közvetlen közelében végzett, a közúti forgalmat érintő munka miatt szükséges közúti jelzőtáblák, útépitési elkorlátozó elemek és eszközök, a forgalomirányító jelzőlámpák és az útlezáró jelzőlámpák elhelyezéséért és fenntartásáért továbbá eltávolításáért.

Az építés a helyi forgalom fenntartása mellett végezhető. Ezért a munkaterület elé "Mindkét irányból behajtani tilos" és "Kivéve célforgalom" jelzőtáblákat terveztünk kihelyezni. A kapubejárók környezetében, valamint a csapadékvíz elvezető csatorna építéskor a szakaszos építések mellett is akadályozhatja a gépjárművek saját ingatlanra történő behajtását. Ez a kivitelezőnek minden esetben előre egyeztetnie kell a tulajdonosokkal!

A munkaárokból kikerülő törmeléket a helyszínről el kell szállítani. Közúton még ideiglenes jelleggel sem szabad semmit tárolni. Közúton a forgalom felőli oldalon korlátdeszkát kell alkalmazni. Gyalogos átjárók esetében 3 sor korlát szükséges annak mindkét oldalán. A kitermelt földet úgy kell elhelyezni, hogy a gyalogos közlekedés biztosítva legyen.

A munkahelyen dolgozó személy köteles viselni az MSZ 07-3607 szerinti védőmellényt. A munkaterületen belül 0,5 m-nél mélyebb munkagödört a munkavégzés időtartamán kívül – külön is körül kell korlátozni.

Az úton elfoglalt területeket piros – fehér sávozású korláttal, fűzérrel vagy terelőkúppal kell lehatárolni. Éjszakára és korlátozott látási viszonyoknál az elkerített területet folyamatos piros vagy villogó borostyán sárga fényű lámpával kell megvilágítani.

A tervezés során a közúti közlekedés szabályairól szóló (KRESZ) 1/1975. (II. 5.) KPM–BM sz. többszörösen módosított együttes rendelet előírásait betartottuk.

A kivitelezés idejére a meglévő úton ideiglenes forgalmkorlátozást kell alkalmazni. A kihelyezett jelzőeszközöknek fényvisszaverős kivitelűeknek kell lenniük és meg kell felelniük a 3/2001. (III. 13.) KöViM rendeletben foglaltaknak. Az elhelyezésüket a közúti űrszelvényen kívül kell biztosítani – kiborulás mentesen. A forgalomirányító eszközöket a munka befejezése után el kell távolítani.

A kihelyezendő jelzőtáblák szabványos fényvisszaverős kivitelűek lehetnek. Az értelemzavaró jelzéseket el kell távolítani, vagy le kell takarni, mely a munka befejezése után az eredeti állapotba visszaállítható.

A korlátozott útszakaszon becsatlakozó utcáknál az összekötőúton a tilalmi táblák megismétlendők.

A kivitelezés idejéről a lakosságot ill. a közlekedésben résztvevőket a kommunikációs eszközökön keresztül időben kell tájékoztatni.

Az ideiglenesen kihelyezésre kerülő KRESZ táblákat az útépitésre vonatkozóan rendnek megfelelően kell kihelyezni minden esetben.

A munkát végző kivitelező felelős az út kezelője által meghatározott feltételeknek megfelelően az úton vagy annak közvetlen közelében végzett, a közúti forgalmat érintő munka miatt szükséges közúti jelző-

táblák, útépitési elkorlátozó elemek és eszközök, a forgalomirányító jelzőlámpák és az útelzáró jelzőlámpák elhelyezéséért és fenntartásáért továbbá eltávolításáért.

Az építés a helyi forgalom fenntartása mellett végezhető. Azonban a kapubejárók környezetében, valamint a csapadékvíz elvezető csatorna építések a szakaszos építések mellett is akadályozhatja a gépjárművek saját ingatlanra történő behajtását. Ez a kivitelezőnek minden esetben előre egyeztetnie kell a tulajdonosokkal!

28. ÉPÍTÉS UTÁNI FORGALOMI REND

Az útépitést követően a forgalmi rend megváltozik. A tervezési területen Lakó-pihenő övezetet jelöltünk ki, melyet táblával jelöltünk. A zsákutcákat táblával jelöltük és az egyirányú utcát táblával szabályoztuk.

29. MAGASSÁGI ALAPADATOK

A tervezés során abszolút magasságot alkalmaztunk.

30. ENGEDÉLYEZÉS

Az útépités és a csapadékvíz-elvezetés építési engedélyköteles tevékenység.

31. AZ ÉRINTETT INGATLANOK KIMUTATÁSA

	Hrsz.	Terület	Művelési ág	Neve	Tulajdonos neve címe	Tulajdoni hányad
1.	15714	2835	közterület	Borbála	Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata 4400 Nyíregyháza Kossuth tér 1. sz.	1/1
2.	15699	511		Anna		
3.	15723	624		Anna		
4.	15707	511		Magdolna		
5.	15731/3	683		Magdolna		
6.	15742	2446		Krisztina		
7.	15700	654		Magdolna		

Nyíregyháza, 2015. október hó

.....
Orosz Tamás
felelős tervező